

Об утверждении региональной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Ярославской области» на 2020 – 2024 годы и признании утратившими силу постановлений Правительства области от 31.01.2019 № 52-п и от 27.06.2019 № 448-п

В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
ПРАВИТЕЛЬСТВО ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую региональную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Ярославской области» на 2020 – 2024 годы.
2. Признать утратившими силу постановления Правительства области:
 - от 31.01.2019 № 52-п «Об утверждении областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Ярославской области» на 2019 – 2021 годы»;
 - от 27.06.2019 № 448-п «О внесении изменений в постановление Правительства области от 31.01.2019 № 52-п».
3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора области, курирующего вопросы внутренней политики.
4. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

Председатель
Правительства области

Д.А. Степаненко

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Правительства области
от _____ № _____

РЕГИОНАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения в Ярославской области»
на 2020 – 2024 годы

Паспорт региональной целевой программы

Ответственный исполнитель региональной целевой программы	департамент региональной безопасности Ярославской области (далее – ДРБ), первый заместитель директора департамента – начальник отдела организации деятельности ДРБ Мамаев А.А., тел. 40-04-19, председатель комитета общей профилактики правонарушений ДРБ Смирнов В.Н., тел. 78-57-48, главный специалист комитета общей профилактики правонарушений ДРБ Алексеева О.И., тел. 78-57-47
Куратор региональной целевой программы	заместитель Губернатора области Шабалин А.Ю., тел. 78-60-23
Срок реализации региональной целевой программы	2020 – 2024 годы
Исполнители мероприятий региональной целевой программы	департамент образования Ярославской области (далее – ДО), первый заместитель директора ДО Астафьева С.В., тел. 40-08-88
	департамент дорожного хозяйства Ярославской области (далее – ДДХ), заместитель директора ДДХ Замараев Д.И., тел. 78-63-93
	департамент здравоохранения и фармации Ярославской области (далее – ДЗиФ), заместитель директора ДЗиФ Давлетов С.Р., тел. 40-11-76
Участники мероприятий региональной целевой программы	государственное образовательное автономное учреждение дополнительного образования Ярославской области «Центр детей и юношества» (далее – ГОАУ), федеральное казенное учреждение «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного

	движения в 2006–2012 годах» (далее – ФКУ), Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Ярославской области (далее – УМВД)
Цель региональной целевой программы	развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения на территории области в части формирования безопасного поведения участников дорожного движения
Объемы и источники финансирования региональной целевой программы	всего – 25,2 млн. руб., из них областные средства: 2020 год – 5,04 млн. руб.; 2021 год – 5,04 млн. руб.; 2022 год – 5,04 млн. руб.; 2023 год – 5,04 млн. руб.; 2024 год – 5,04 млн. руб.
Наименование регионального проекта	региональный проект «Безопасность дорожного движения»
Конечные результаты реализации региональной целевой программы	снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) до 4 человек на 100 тысяч человек
Электронный адрес размещения РЦП в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	http://www.yarregion.ru/depts/drb/tmpPages/programs.aspx

Общая потребность в финансовых ресурсах

Источники финансирования	Плановый объем финансирования (тыс. руб.)					
	всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Предусмотрено законом об областном бюджете:						
- областные средства	15120,0	5040,0	5040,0	5040,0		
Справочно (за рамками закона об областном бюджете):					5040,0	5040,0
- областные средства	10080,0				5040,0	5040,0
Итого по региональной целевой программе	25200,0	5040,0	5040,0	5040,0	5040,0	5040,0

I. Описание текущей ситуации и обоснование необходимости реализации региональной целевой программы

1. Разработка региональной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Ярославской области» на 2020 – 2024 годы (далее – РЦП) обусловлена необходимостью продолжения реализации на региональном уровне государственной политики в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», а также реализации Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 – 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 г. № 1-р, и Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» путем осуществления мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения через формирование безопасного поведения участников дорожного движения, в том числе предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствование и развитие единой системы предупреждения правонарушений в области безопасности дорожного движения, повышение уровня личной и общественной безопасности населения, сокращение количества граждан, погибших в результате ДТП, сокращение количества ДТП с пострадавшими.

2. В рамках РЦП реализуется региональный проект «Безопасность дорожного движения» (далее – региональный проект), направленный на достижение показателей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», установленных пунктом 8 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Региональный проект формируется с учетом требований законодательства Российской Федерации, в том числе постановления Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации», методических указаний по разработке национальных проектов (программ), утвержденных Председателем Правительства Российской Федерации от 4 июня 2018 г. № 4072п-П6, разъяснений Аппарата Правительства Российской Федерации, направленных письмом от 26 июля 2018 г. № 5803п-П6.

В рамках регионального проекта предусмотрено завершение реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного

движения в 2013 – 2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах».

Паспорт регионального проекта утвержден протоколом заочного заседания регионального проектного комитета от 26.04.2019 № 2019-3.

Региональный проект предусматривает в том числе реализацию планов мероприятий.

3. Дорожно-транспортная аварийность наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу и отдельным гражданам, приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения в регионе в современных условиях во многом зависит от эффективности взаимодействия региональных органов исполнительной власти и правоохранительных органов в сфере безопасности дорожного движения. Уровень обеспечения безопасности дорожного движения в регионе влияет на формирование оценки гражданами деятельности не только правоохранительных органов, но и органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно в Ярославской области в результате ДТП погибают и получают ранения свыше 2,5 тыс. человек. На дорогах области за последние 5 лет погибли 1080 человек, в том числе 40 детей в возрасте до 16 лет, 12133 человека были травмированы, в том числе 966 детей.

4. Предварительные результаты реализации областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Ярославской области» на 2016 – 2018 годы свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в Ярославской области.

По итогам реализации указанной программы в 2018 году достигнута основная цель – сокращение числа погибших в результате ДТП по отношению к базовому показателю 2012 года, а также сокращение детской смертности в результате ДТП.

За период с 2012 по 2018 год удалось последовательно обеспечить сокращение количества ДТП с пострадавшими с 2078 до 1999 ДТП и достичь сокращения числа погибших в ДТП с 284 до 171 человека.

Одним из основных факторов, позволивших изменить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в области, является успешная реализация программных мероприятий.

5. Вместе с тем ситуация на дорогах области остается небезопасной. На территории Ярославской области в 2018 году зарегистрировано 1999 ДТП, в результате которых 171 человек погиб и 2572 человека получили ранения различной степени тяжести.

83 процента ДТП в Ярославской области происходит на территории городов и населенных пунктов, погибают около 53 процентов и получают ранения более 81 процента от общего числа пострадавших.

В 2018 году зарегистрировано 226 ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в которых погибли 5 и получили ранения 248 детей, около 50 процентов всех пострадавших в ДТП детей являлись пассажирами транспортных средств.

6. В общей структуре аварийности наибольшее количество ДТП происходит по причине нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств (85,1 процента в 2018 году). В таких ДТП погибают и получают ранения подавляющее большинство пострадавших в результате ДТП (82,5 процента от общего числа погибших и 88,6 процента от общего числа раненых).

Три четверти всех ДТП, произошедших по причине нарушения водителями транспортных средств правил дорожного движения, связаны с водителями легковых автомобилей, почти каждое пятое ДТП совершается водителями в состоянии опьянения или отказавшимися от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

Основной причиной почти каждого третьего ДТП, гибели и ранения участников дорожного движения являются недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети (в 2018 году – 30,7 процента ДТП).

7. Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденции к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований правил дорожного движения.

8. Для эффективного решения проблем дорожно-транспортной аварийности и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их финансирование.

Продолжение применения программно-целевого метода решения проблем дорожно-транспортной аварийности в области позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира – сокращению числа погибших в ДТП, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, но и сформировать предпосылки выхода на еще более стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма.

Только совместными усилиями органов исполнительной власти области и других субъектов деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения будет обеспечена тесная межведомственная координация действий в рамках программно-целевого метода планирования деятельности с четким определением целей и задач РЦП, выбором перечня скоординированных мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения. Использование такого метода позволит мобилизовать ресурсные возможности и сконцентрировать усилия на приоритетных направлениях комплексного решения проблемы: сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, сокращение количества ДТП с пострадавшими. Одновременное сосредоточение усилий на всех этих направлениях позволит получить устойчивый положительный эффект.

Реализация каждого отдельно взятого направления окажется более затратной по сравнению с комплексным подходом к реализации всех указанных направлений. В результате реализации РЦП прогнозируется снижение уровня смертности и травматизма населения в результате ДТП и обеспечение безопасности и благополучия граждан, проживающих на территории Ярославской области.

II. Цель РЦП

Наименование цели	Показатель							
	наименование	единица измерения	базовое значение (2017 год)*	прогнозируемое значение				
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения на территории области в части формирования безопасного поведения участников дорожного движения	количество погибших в ДТП на 100 тысяч человек	человек	14,0	11,76	10,53	9,03	6,9	4

* Год, принятый за базовое значение, и плановые значения показателей определены с учетом Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 – 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 г. № 1-р, Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и проекта паспорта национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

III. Механизмы реализации РЦП

1. Механизм реализации РЦП предусматривает исполнение комплекса мероприятий, необходимых для достижения цели и решения задач РЦП, и разработан в соответствии с положениями законодательства Российской Федерации и Ярославской области.

2. Ответственный исполнитель РЦП – ДРБ, исполнители РЦП – ДО, ДДХ, ДЗиФ, участники РЦП – ГОАУ, УМВД, ФКУ.

3. Финансирование РЦП осуществляется за счет средств областного бюджета в объемах, определенных системой программных мероприятий, путем выделения целевых бюджетных ассигнований ответственному исполнителю РЦП и исполнителю РЦП.

Приобретение товаров (выполнение работ, оказание услуг), необходимых для реализации программных мероприятий, будет осуществляться в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Объемы финансирования мероприятий РЦП подлежат уточнению при разработке проекта областного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период и по мере реализации мероприятий РЦП.

4. Информация об РЦП и отчеты о ходе ее реализации размещаются ответственным исполнителем РЦП на странице ДРБ на портале органов государственной власти Ярославской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и в государственной информационной системе Ярославской области «ДИАрама».

5. ДРБ, являясь ответственным исполнителем РЦП:

- осуществляет организацию и координацию выполнения мероприятий РЦП, контроль за выполнением РЦП;

- формирует план реализации РЦП на год;

- вносит предложения по уточнению мероприятий РЦП с учетом складывающейся в регионе ситуации по повышению безопасности дорожного движения;

- ежегодно с учетом хода реализации РЦП уточняет объемы средств, необходимых для финансирования мероприятий РЦП в очередном финансовом году;

- осуществляет сбор и систематизацию статистической и аналитической информации о реализации мероприятий РЦП;

- формирует, представляет и размещает отчеты о ходе реализации и финансировании РЦП.

6. Исполнитель мероприятий РЦП:

- несет ответственность за своевременную и качественную реализацию мероприятий РЦП;

- осуществляет организацию и координацию выполнения проектов и отдельных мероприятий РЦП, контроль за их выполнением;

- осуществляет закупки товаров, работ, услуг для реализации мероприятий РЦП;
- осуществляет финансирование мероприятий РЦП за счет средств, выделяемых на реализацию РЦП;
- осуществляет функции главного распорядителя бюджетных средств в рамках мероприятий РЦП;
- осуществляет подготовку предложений о распределении средств областного бюджета, предусматриваемых на реализацию мероприятий РЦП;
- осуществляет контроль за целевым использованием средств областного бюджета на реализацию мероприятий РЦП;
- представляет ответственному исполнителю РЦП информацию о реализации мероприятий РЦП, отчеты о ходе реализации и финансировании РЦП, аналитические сведения о реализации мероприятий РЦП.

7. Участник мероприятий РЦП:

- осуществляет закупки товаров, работ, услуг для реализации мероприятий РЦП;
- несет ответственность за своевременную и качественную реализацию мероприятий РЦП;
- представляет исполнителю РЦП информацию о реализации мероприятий РЦП, отчеты о ходе реализации и финансировании РЦП, аналитические сведения о реализации мероприятий РЦП.

IV. Перечень мероприятий РЦП

№ п/п	Наименование задачи/мероприятия (в установленном порядке)	Результат выполнения задачи/регионального проекта/мероприятия		Срок реализации, годы	Объем финансирования за счет областных средств, тыс. руб.	Исполнитель и соисполнители мероприятия (в установленном порядке)
		наименование (единица измерения)	плановое значение			
1	2	3	4	5	6	7
1.	Задача 1. Формирование навыков поведения участников дорожного движения, соблюдения норм и правил дорожного движения	проведен комплекс мероприятий по формированию навыков поведения участников дорожного движения, соблюдения норм и правил дорожного движения (да/нет)	да	2020	4500,0	ДРБ
			да	2021	4500,0	
			да	2022	4500,0	
			да	2023	4500,0	
			да	2024	4500,0	
1.1.	Выпуск специальных телепередач по пропаганде безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения среди различных категорий участников дорожного движения	выпущено в эфир специальных телепередач (единиц)	не менее 40	2020	1300,0	ДРБ
			не менее 40	2021	1300,0	
			не менее 40	2022	1300,0	
			не менее 40	2023	1300,0	
			не менее 40	2024	1300,0	
1.2.	Подготовка и размещение в эфире телеканалов видеороликов по пропаганде безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения среди различных категорий участников дорожного движения	подготовлены и размещены в эфире телеканалов видеоролики (единиц)	не менее 2	2020	100,0	ДРБ
			не менее 2	2021	100,0	
			не менее 2	2022	100,0	
			не менее 2	2023	100,0	
			не менее 2	2024	100,0	

1	2	3	4	5	6	7
1.3.	Издание печатной продукции по пропаганде безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения среди различных категорий участников дорожного движения (газета и другая печатная продукция о деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения)	издано газет и другой печатной продукции (единиц)	не менее 12	2020	610,0	ДРБ
			не менее 12	2021	610,0	
			не менее 12	2022	610,0	
			не менее 12	2023	610,0	
			не менее 12	2024	610,0	
1.4.	Приобретение специального автотранспорта и специальных технических устройств	приобретены специальный автотранспорт (единиц)/ специальные технические устройства (единиц)	не менее 4/16	2020	2490,0	ДРБ
			не менее 4/10	2021	2490,0	
			не менее 4/10	2022	2490,0	
			не менее 4/10	2023	2490,0	
			не менее 4/10	2024	2490,0	
2.	Задача 2. Осуществление комплекса мер по обеспечению безопасности детей в ходе их участия в дорожном движении	проведены мероприятия по обеспечению безопасности детей в ходе их участия в дорожном движении (да/нет)	да	2020	540,0	ДО, ГОАУ
			да	2021	540,0	
			да	2022	540,0	
			да	2023	540,0	
			да	2024	540,0	
2.1.	Организация и проведение мероприятий для юных инспекторов движения, обеспечение участия команды Ярославской области во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо», Всероссийской про-	мероприятия проведены (да/нет)	да	2020	460,0	ДО, ГОАУ
			да	2021	460,0	
			да	2022	460,0	
			да	2023	460,0	
			да	2024	460,0	

1	2	3	4	5	6	7
	фильной смене в лагере «Орленок», межгосударственном слете юных инспекторов движения, во Всероссийском первенстве по автомногоборью					
2.2.	Приобретение световозвращающих элементов для детей	приобретены световозвращающие элементы для детей (единиц)	не менее 2000	2020	80,0	ДО, ГОАУ
			не менее 2000	2021	80,0	
			не менее 2000	2022	80,0	
			не менее 2000	2023	80,0	
			не менее 2000	2024	80,0	
3.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	количество погибших в ДТП на 100 тысяч человек, число погибших	11,76	2020	-	ДДХ, ДРБ, УМВД
			10,53	2021	-	
			9,03	2022	-	
			6,9	2023	-	
			4	2024	-	
3.1.	Развитие нормативно-правового и нормативно-технического регулирования в области безопасности дорожного движения	обеспечено развитие нормативно-правового и нормативно-технического регулирования в области безопасности дорожного движения (да/нет)	да	2020	-	ДДХ, УМВД
			да	2021	-	
			да	2022	-	
3.2.	Проведение мероприятий по освещению в средствах массовой информации и социальных сетях вопросов безопасности дорожного движения (размещение информационных постов, статей,	проведены мероприятия по освещению в средствах массовой информации и социальных сетях вопросов безопасности дорож-	да	2020	-	ДРБ, УМВД
			да	2021	-	
			да	2022	-	
			да	2023	-	
			да	2024	-	

1	2	3	4	5	6	7
	издание газет, выпуск телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения, специальные выпуски по повышению правосознания и пропаганде культуры поведения среди участников дорожного движения, профилактике дорожно-транспортного травматизма и деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения)	ного движения (да/нет)				
3.3.	Внесение в Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации в части усиления ответственности водителей за нарушения правил дорожного движения	письмо с предложениями направлено в Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (да/нет)	да	2022	-	ДРБ, УМВД
Итого по РЦП				2020	5040,0	ДДХ, ДРБ, УМВД, ДО
				2021	5040,0	
				2022	5040,0	
				2023	5040,0	
				2024	5040,0	